



# ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ ОБЕДИНЕН ДЕТСКИ КОМПЛЕКС

гр. Кюстендил, ул. „Марин Дринов“ №7, тел. 55-06-15; 55-06-16; e-mail: [odk.kn@abv.bg](mailto:odk.kn@abv.bg); [www.odkkvustendil.com](http://www.odkkvustendil.com)

## ТВОРЧЕСКО ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО „ИКАР 2021“



Творческо предизвикателство „ИКАР-2021“ е инициатива на ОДК, гр. Кюстендил и Клуб за аерокосмически технологии „ЗОДИАК“ с конкурсен характер, чиято цел е да провокира творческото мислене и участие на ученически екипи от страната и чужбина, които в рамките на няколко месеца да създадат и впоследствие да демонстрират на живо създадени от тях летателни апарати. ИКАР се провежда в рамките на традиционното авиошоу за любителски летателни апарати „Осогово“, провеждано по повод Международния ден на авиацията и космонавтиката.

Седмото издание „Осогово 2021“ ще се състои на 17 април 2021г. – събота, на едноименния стадион в гр. Кюстендил в партньорство с фондация „Еврика“, Българската федерация по авиомоделизъм и община Кюстендил.

### Същност на инициативата:

„ИКАР 2021“ е конкурс, в който ученици демонстрират създадени от тях летателни апарати. Те могат да бъдат от всякакъв тип – самолети, ракети, хеликоптери, балони, летящи чинии и др., които да бъдат атрактивни и безопасни за присъстващите.

Участниците могат да сформират екипи от по няколко ученици, които съвместно да реализират и представят идеите си.

Нестандартното мислене и иновативните решения при конструирането им са желани плюсове при избора на идеи.

### Регламент за участие:

Инициативата е отворена за участие на ученици от I до XII клас.

Участниците ще бъдат разделени на условно три възрастови групи: I-IV, V-VII и VIII-XII клас.

Предпочитано условие е те да сформират екипи от трима или повече ученика, които съвместно да реализират и представят идеите си.

Няма ограничение за това в състава на един екип да влизат ученици от различни класове и възрасти, както и от различни учебни заведения.

В рамките на 15 мин. Всеки екип (участник) ще може да представи и демонстрира своето предложение.

Желателно е учениците да бъдат придружени от научен ръководител.

Летателните апарати ще се оценяват в две отделни категории - пилотни и безпилотни модели, така че да не бъдат оцетени тези, които предлагат интересни неуправляеми решения като ракети, балони и др. Точните критерии за оценка в двете направления са обяснени в приложение №1.

**На най-добре представилите се ще бъдат раздадени грамоти и парични награди, осигурени от организаторите и спонсорите на проявата – Фондация „Еврика“,**

**„Торготерм“ АД, магазин „Детски свят“, Кюстендил и др.**

Участието в инициативата „ИКАР 2021“ е бесплатно.

Разходите за транспорт и хотел са за сметка на участниците, освен ако не е предварително уговорено друго решение с организатора.

Заявки за участие се приемат до 15.04.2021 г. (четвъртък) включително, на телефоните на ОДК 078/550615, 078/550616 или на **e-mail: [odk.kn@abv.bg](mailto:odk.kn@abv.bg)**

Медиен партньор на „ИКАР 2021“ е БНТ 2.

## **Приложение №1.**

### **Критерии за оценка на участниците в Творческата инициатива "Икар"**

Всички участващи модели трябва да отговарят на изискванията за безопасност при демонстрациите пред публиката и журито за оценяване. Те ще са разделени на следните **две основни групи**, в зависимост от своя замисъл и конструкция:

**I. Пилотирани летателни апарати** - това са всякакъв вид радиоуправляеми самолети, хеликоптери, дроне и други, които изпълняват пилотиран полет чрез команди от пилота - участник в състезанието, който представя съответния модел. Оценката за тази категория се съставя като сбор от точки по следните критерии:

**1. Иновативност** - доколко идеята е нова и не се използва масово в практиката на аерокосмическата техника и в ежедневието.

**2. Конструктивни решения** – нестандартни елементи на конструкцията, хибридность между различни видове летателни апарати, вид на двигателната установка, приспособления за излитане, кацане, подвижни елементи.

**3. Атрактивност, дизайн и външен вид** - впечатляващи форми, аеродинамичност, завършеност, оцветяване, надписи, емблеми, лого, стилност и красота.

**4. Полетни качества** - стабилност на полета **на модела**, податливост към лесно управление, или нестабилност от външни фактори, планиране и др.

**5. Пилотски умения** - представяне **на пилотите** - фигури, маневри, плавно и сигурно летене, излитане, кацане, използване на заложените ефекти.

**6. Допълнителни ефекти** - светлини, звуци, видео техника на борда, изпълнителни механизми за специални ефекти в полет и на земята.

**7. Възможности за бъдещо практическо приложение** - транспорт на бъдещето, дрон за наблюдение и заснемане, летателен апарат с потенциално реално използване в бита, или за космоса.

**II. Безпилотни летателни апарати** - ракетни модели, балони, планери и други, в които има заложена иновативна идея на конструкцията, или пък за конкретно практическо

приложение. Критериите за оценка на моделите в това направление са същите като в първа категория, с изключение на оценката за пилотски умения на участниците.

**1.Иновативност** - доколко идеята е нова и не се използва масово в практиката на аерокосмическата техника и в ежедневието.

**2.Конструктивни решения** – нестандартни елементи на конструкцията, хибридна между различни видове летателни апарати, вид на двигателната установка, приспособления за излитане, кацане, подвижни елементи.

**3.Атрактивност, дизайн и външен вид** - впечатляващи форми, аеродинамичност, завършеност, оцветяване, надписи, емблеми, лого, стилност и красота.

**4.Полетни качества на модела** - стабилност на траекторията на полета, влияние на стабилността от външни фактори, добро планиране, или парашутиране и други.

**5.Допълнителни ефекти** - светлини, звуци, видео техника на борда, изпълнителни механизми за специални ефекти в полет и на земята.

**6.Възможности за бъдещо практическо приложение** - транспорт на бъдещето, дрон за наблюдение и заснемане, летателен апарат с потенциално реално използване в бита, или за космоса.

За всеки критерий от двете направления ще се присъждат максимум по 10 точки, като общата максимална оценка от един съдия ще е 70 точки за пилотираните модели и 60 точки за безпилотните апарати. Общият брой точки за всеки участник се сформира чрез сумиране на оценките от оценяващите съдии. Класирането се прави поотделно за двете направления, като на практика има две отделни групи наградени участници - за пилотни и за безпилотни летателни апарати.

**Забележка:** Директното копиране на популярни конструктивни решения като летящи коли, летящи герои, или други подобни, налични в Интернет или други медии, не е препоръчително и няма да бъде оценявано високо, за да не се толерира плагиатството и сляпото подражание.